

# Airbus A380

Ročníková práce

Školní rok **2018/2019**

**Autor: David Zouhar, IX.B**

**Konzultant: PhDr. Věra Střítecká**

## Obsah

Úvod .....	5
1. Informace.....	6
2. Paluba .....	7
3. Historie .....	8
4. Letecké společnosti .....	9
5. Emirates .....	10
6. První třída .....	11
7. Ukončení výroby .....	14
7.1 Spotřeba a provozní náklady.....	14
7.2 Cena.....	14
8. Závěr .....	15
9. Resumé .....	16
Internetové odkazy .....	17
Seznam použité literatury .....	17

## **Prohlášení**

Prohlašuji, že jsem ročníkovou práci zpracoval samostatně a použil jen prameny uvedené v seznamu literatury.

V Šošůvce dne 24.5.2019

David Zouhar

## **Poděkování**

Na tomto místě bych rád poděkoval vedoucí práce PhDr. Věře Střítecké za ochotnou pomoc a cenné rady při vypracování ročníkové práce.

## Úvod

Letadla mě zajímala už od malička. Vždy mě bavilo pozorovat je na obloze a fascinovalo mě, jak se něco tak velkého vůbec může vznést do vzduchu. Asi před třemi lety jsem se letadlům začal věnovat podrobněji a zkoumal jsem, jaké existují typy a co všechno umí. Mezi všemi letouny mě ale jedno zaujalo nejvíce, a to právě model Airbus A380. Zaujal mě už na první pohled, hlavně kvůli tomu, že má jako jediné letadlo celá dvě patra.



## 1. Informace

Letoun A380 je největším dopravním osobním letadlem na světě. První typ tohoto letadla byl vyroben v roce 2004 francouzskou společností Airbus. Poprvé však vzlétl až v roce 2005.

Letoun má dvě patra a čtyři dvouproudové motory. Motory jsou buď od evropské společnosti Rolls Royce, nebo americké Engine Alliance. Toto letadlo dokáže pojmout až 853 cestujících, ale to jen v plné economy verzi, kterou zatím žádná společnost nevyužívá. Letadlo se všemi cestovními třídami má kapacitu asi 500 cestujících. Větší než tento letoun jsou už jen nákladní letadla, jako je například Antonov 225 Mrija, které je zároveň i největším letadlem na světě, nebo Boeing 747 Dreamlifter.

To, co vás také může překvapit, je jeho délka, která je neuvěřitelných 73 metrů a jeho rozpětí křídel dosahuje asi 80 metrů. Letadlo je vysoké 24,5 metru, což je přibližně výška osmipatrového domu.



-Boeing 747 Dreamlifter



-Antonov 225 Mrija (největší letadlo na světě)

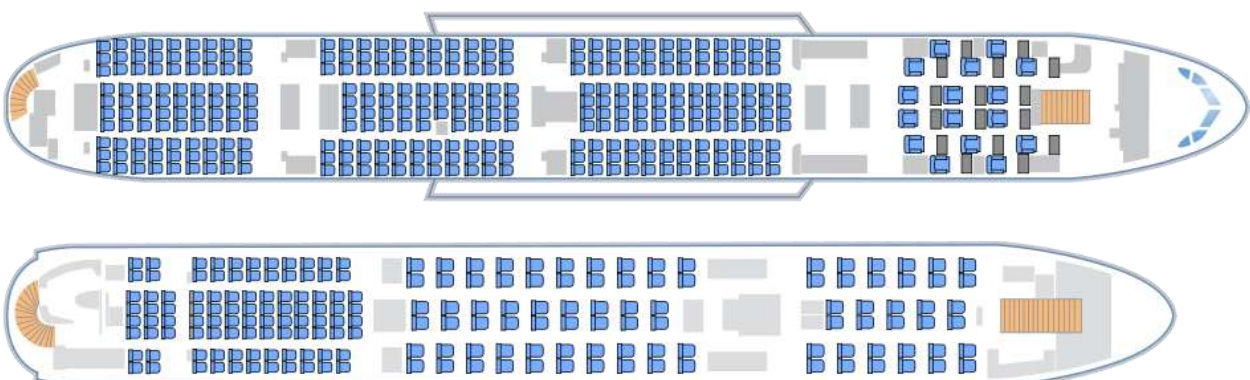
## 2. Paluba

Jak už bylo zmíněno, toto letadlo má dvě patra, tudíž i dvě paluby. V klasickém provedení se zde nachází čtyři cestovní třídy – ekonomická třída (economy), prémiová ekonomická třída (premium economy), obchodní třída (business class) a první třída (first class).

Ve všech cestovních třídách má každé sedadlo v sobě zabudovanou obrazovku, na které můžete poslouchat hudbu, sledovat filmy, pozorovat, kde přesně se nacházíte, a sledovat letadlo zvenku (na vnějším plášti letadla jsou totiž připevněny kamerky), a dokonce je možné být i na internetu. Každá letecká společnost má v nabídce svých obrazovek jiný systém a jiné funkce.

Rozložení cestovních tříd na obou palubách si uspořádá a objedná každá letecká společnost sama a výrobce akceptuje její zadání. U většiny letadel je však uspořádání stejné. Na horní palubě se nachází zhruba 200 míst a na spodní 365 míst, protože v první třídě má každá společnost jiný počet sedadel. Oficiální verze Airbusu měla 22 míst v první třídě. Například společnosti jako Fly Emirates a Etihad Airways ze Spojených Arabských Emirátů, nebo německá Lufthansa mají pro větší pohodlí cestujících v první třídě sedadel o něco méně.

Na palubách jsou taky dvoje schodiště a dva malé výtahy pro přepravu jídla z patra do patra. Na obou palubách u oficiální verze se také dohromady nachází 17 toalet (u luxusnějších společností můžeme najít i sprchu), 17 kuchyňek a asi 20 míst pro stvardy.



[https://cs.wikipedia.org/wiki/Airbus\\_A380#/media/File:Airbus\\_A380\\_seatmap.svg](https://cs.wikipedia.org/wiki/Airbus_A380#/media/File:Airbus_A380_seatmap.svg)

### 3. Historie

Když se společnost Airbus rozhodla, že začne vyrábět tak obrovský model, musela zakoupit velkou nákladní loď, aby se mohly součásti letadla dovážet i z jiných zemí, jako je například Velká Británie nebo Německo. Také musely postavit nedaleko Toulouse ve městě Lévis nové výrobní hangáry.



<https://zpravy.aktualne.cz/zahranici/miliony-soucastek-ze-30-zemi-sveta-francouzska-tovarna-bude/r~8774a2d8010c11e8a4500cc47ab5f122/>

Po výrobě prvního Airbusu A380 absolvoval tento letoun 3 měsíce pozemních zkoušek, poté se 27. 4. 2005 vznesl z továrního letiště v Toulouse na oblohu. První let trval necelé 4 hodiny.

Do roku 2007 zatím žádný airbus A380 nelétal pro žádnou společnost, nýbrž prováděl jen zkušební lety, jestli je v letadle vše tak, jak má být. V polovině července 2007 byl oficiálně předán první letoun společnosti Singapore Airlines a v říjnu 2007 byl nasazen na spoj ze Singapuru do Sydney. Druhá společnost, která převzala tento letoun, byla Emirates, která v roce 2008 nasadila letoun na spoj z Dubaje do New Yorku. Poté následovaly další a další aerolinie, které si toto letadlo oblíbily.





## 4. Letecké společnosti

Airbus A380 vlastní 15 leteckých společností, z nichž každá má jiný počet kusů a samozřejmě jinak vypadající interiér. Společnost, která vlastní nejvíce těchto letadel, je dubajská společnost Emirates, která vlastní okolo 115 kusů, což může být pro někoho opravdu neuvěřitelné. Společnost s nejmenším množstvím těchto letadel, je japonská společnost s názvem All Nippon Airways zkráceně ANA. Tato společnost vlastní jen jeden kus tohoto stroje, a to teprve od 20. března 2019. Letadlo vlastní také tyto společnosti:

- Lufthansa (Německo) 14 ks
- Singapore Airlines (Singapur) 22 ks
- Qantas (Austrálie) 12 ks
- Air France (Francie) 10 ks
- Korean Air (Jižní Korea) 10 ks
- China Southern Airlines (Čína) 5 ks
- Malaysia Airlines (Malaysie) 6 ks
- Thai Airways (Thajsko) 6 ks
- British Airways (Velká Británie) 12 ks
- Asiana Airlines (Jižní Korea) 6 ks
- Qatar Airways (Katar) 10 ks
- Etihad Airways (Abu Dhabi – Spojené Arabské Emiráty) 10 ks
- Hi Fly (Portugalsko) 2 ks (letouny nebyly nové, ale odkoupené od společnosti Singapore Airlines)

Podle mého názoru je škoda, že České aerolinie tento letoun nevyužívají a nevlastní.



All Nippon Airways A380

## 5. Emirates

Společnost Emirates je jedna z nejluxusnějších leteckých společností na světě. Vlastní nejvíce těchto letadel a to asi 110 kusů a čeká se na dodání dalších asi 14 letadel. Airbusy A380 od společnosti Emirates mají dohromady nalétáno již přes 1 miliardu km a využilo ho už přes 105 milionů cestujících.

Letadlo létá do 50 destinací po celém světě jako je například New York, Johannesburg, nebo taky naše hlavní město Praha. Kromě společnosti Emirates zatím žádný jiný Airbus A380 do Prahy nelétá. Na spoj Praha - Dubaj a zpět je zatím nasazen jen jeden letoun. Zpáteční letenku z Prahy do Dubaje s letounem A380 můžete zakoupit buď na oficiálních stránkách Emirates, nebo i na jiných stránkách, které prodávají letenky, jako je například skyscanner nebo letuška.cz. Průměrná cena zpáteční letenky z Prahy do Dubaje se pohybuje kolem 12 000 Kč za osobu v ekonomické třídě. Teď někoho možná překvapí, že jednosměrná letenka z Prahy do Dubaje stojí také něco kolem 12 tisíc. Z toho vyplývá, že zpáteční letenky jsou většinou výhodnější než jednosměrné, ovšem nemusí to tak být pokaždé.

Nejdelší let Airbusu A380 od Emirates je na lince z Dubaje do Aucklandu (Nový Zéland) - 14 193 km. Naopak nejkratší let je na lince z Dubaje do Jeddahu (Saudská Arábie), který je dlouhý 1 700 km.



<https://www.ttrweekly.com/site/wp-content/uploads/2018/06/1108x1108.jpg>

## 6. První třída

První třídu u Airbusu A380 má každá letecká společnost zařízenou jinak. Některé společnosti mají první třídu v horním patře a jiné zase ve spodním.

Protože má každá společnost první třídu vybavenou jinak, rozhodl jsem se, že představím první třídu od společnosti Emirates.

První třída u společnosti Emirates se nachází většinou v horním patře letadla, k dispozici bývá obvykle 8 sedadel, dvě sprchy se záchodem, palubní salonek a kuchyňka.

V první třídě má každý cestující svůj malý pokojíček, ve kterém má svou vlastní televizi se zábavním portálem společnosti Emirates, výběr z mnoha nových i starších filmů, hudby, zpráv, her, a dokonce se dají sledovat nějaké přímé přenosy například z Premier League. Vedle sedačky je zabudovaný i menší nápojový bar, menší zaklápěcí zrcadlo s kosmetickými potřebami, malý košíček s občerstvením jako jsou buráky, brambůrky atd., porty na různé druhy nabíječek, tablet, kterým můžete ovládat vaši televizi a samozřejmě je tu velká, pohodlná sedačka, která se dá rozložit na dva metry dlouhé lůžko.



[https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/3a/First\\_Class\\_Private\\_Suites\\_on\\_Emirates\\_Airbus\\_A380\\_%28A6-EEM%29.jpg](https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/3a/First_Class_Private_Suites_on_Emirates_Airbus_A380_%28A6-EEM%29.jpg)

V první třídě je samozřejmostí bezplatná wifi po celou dobu letu. Při vstupu na palubu také obdržíte bohatý jídelní lístek s nabídkou jídel mezinárodní kuchyně a rozmanitým nápojovým lístkem.

V palubním salonku vám může barman připravit skvělé alkoholické i nealkoholické nápoje, někdy je těžké uvěřit, že se stále nacházíte v letadle.



[http://www.airlinereporter.com/wp-content/uploads/2014/12/IMG\\_1807.jpg](http://www.airlinereporter.com/wp-content/uploads/2014/12/IMG_1807.jpg)

Koupelna je vybavena prostornou sprchou. Na sprchu máte sice jen omezený čas 5 minut, ale i tak to stojí za to. Sprcha po dlouhém letu má něco do sebe a je to velmi příjemné osvěžení, i když musím přiznat, možná bych měl trochu strach sprchovat se 12 kilometrů nad zemí.



<https://www.luxurytraveldiary.com/wp-content/uploads/2016/09/picture-review-emirates-a380-first-class-shower-suite-2.jpg>  
<http://i.pointhacks.com/2017/04/11095404/emirates-a380-first-class-syd-lgw-20.jpg>

Lidé cestující první nebo business třídou mohou také využít luxusní salonek aerolinií. Cestující zde mohou využít doutníkový salon, vinný sklípek, wellness, také zde mají možnost dát si sprchu, nebo si zdřímnout, jelikož v Emirates salonku se nachází

menší pokoje s postelí. Cestující se zde mohou taky výborně najíst a napít a to vše je v ceně letenky. Z některých terminálů mohou cestující dokonce i nastoupit na palubu letadla z tohoto salónku.



[https://i0.wp.com/iluxus.cz/wp-content/uploads/Salonek\\_plny\\_sampanskeho.jpg?ssl=1](https://i0.wp.com/iluxus.cz/wp-content/uploads/Salonek_plny_sampanskeho.jpg?ssl=1)

Cena jedné zpáteční letenky z Prahy do Dubaje první třídou se pohybuje okolo ceny 103 000 Kč za jednoho dospělého člověka a jednosměrná okolo 88 tisíc korun. Delší lety jsou samozřejmě ještě dražší.

## 7. Ukončení výroby

Kvůli příliš nízkému zájmu ohlásila společnost Airbus v únoru 2019 konec výroby letounu A380. Letecké společnosti dávají přednost spíše menším letadlům. Letoun se ovšem nepřestal vyrábět okamžitě, výroba přestane až v roce 2021, protože některé společnosti mají tato letadla objednaná a společnost Airbus musí tyto zakázky dokončit.

### 7.1 Spotřeba a provozní náklady

Jeden z hlavních důvodů, proč byla ukončena výroba Airbusu A380, je jeho velká spotřeba a provozní náklady. Letecké společnosti nyní dávají přednost menším letadlům, jako je například nový Airbus A350 nebo Boeing 787. Tyto dva letouny jsou vyrobeny z lehčího materiálu než A380, tudíž spotřebují daleko méně paliva. Přestože je letoun A380 větší a dokáže pojmout více cestujících najednou, neznamená to, že je úspornější. Ředitel australské letecké společnosti Qantas Alan Joyce uvedl, že je pro něj levnější poslat na stejnou trasu dva Boeingsy 787 místo jednoho Airbusu A380.

### 7.2 Cena

Další z významných důvodů je příliš velká pořizovací cena tohoto letadla. Ředitel společnosti International Airlines Group Willie Walsh se netajil nákloností k A380 a přál si koupit více těchto letadel do své společnosti. Na A380 mu však vadila jen jedna jediná věc, a to byla jeho příliš velká pořizovací cena.

Ale nemusíme se bát, Airbusy A380 létat zatím nepřestanou a někteří z nás si třeba budou moci užívat jejich komfort.

## 8. Závěr

Ve své práci jsem se pokusil seznámit vás s největším osobním letadlem na světě. Přál bych vám zažít let v tomto mimořádném stroji. Ani já jsem neletěl, ba ani neseseděl v tomto letadle. K tématu mě přivedl můj zájem o letectví. Psaní ročníkové práce mi pomohlo prohloubit nejen zájem o vyspělá dopravní letadla, ale i znalosti zeměpisné.

## 9. Resumé

In my coursework I wrote about the biggest commercial airplane in the world - Airbus A380. I focused on the airlines which own this kind of airplane and on everything concerning the travel classes. Primarily, I dealt with the first class. I also mentioned the fact, that the production of this type of plane is going to be finished by the year 2021 because of high expenses given for its operation.



## Internetové odkazy

[https://cs.wikipedia.org/wiki/Airbus\\_A380](https://cs.wikipedia.org/wiki/Airbus_A380)

<https://www.cestujlevne.com/blog/cestovni-tridy-v-letadle>

<https://www.czechairliners.net/index.php/historie-letadel/251-airbus-a380.html>

[https://media.bizj.us/view/img/10727832/boeing-747-dreamlifter-6\\*750xx3609-2030-0-185.jpg](https://media.bizj.us/view/img/10727832/boeing-747-dreamlifter-6*750xx3609-2030-0-185.jpg)

<https://www.emirates.com/cz/czech/experience/our-fleet/a380/>

<https://www.emirates.com/cz/czech/experience/cabin-features/first-class/>

<https://blisty.cz/art/94566-konec-airbusu-a380-proc-sazka-na-superjumbo-nevysla.html>

<https://www.denik.cz/veda-a-technika/konec-a380-obr-airbusu-se-neuchytil-navzdory-svym-jedinecnym-prednostem-20190214.html>

<https://zdopravy.cz/soumrak-ctyrmotoroveho-obra-7-duvodu-proc-a380-definitivne-konci-23824/>

<https://www.youtube.com/watch?v=tKGpywB0vkU>

## Seznam použité literatury

1. *Letadla: svět v pohybu*. Přeložil Kateřina BROUK. Říčany: Sun, 2013. Svět v pohybu (Sun). ISBN 978-80-7371-538-0.
2. Kolektiv autorů, UČEBNICE PILOTA 2006 - svět křídel, SVĚT KŘÍDEL, 2006, s. 696